DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok I. Warszawa, dnia 31 października 1928 r. Nr. 14.

TREŚĆ:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

B. Obwieszczenia.

1) W sprawie rozszerzenia czynności ekspedycyjnych ładowni Westerplatte.
2) W sprawie przekształcenia stacji Horodenka na przystanek osobowy.
3) W sprawie skrócenia ulgowego terminu postoju wagonów na stacji Królewska Huta.
4) W sprawie przywrócenia normalnego terminu wolnego od postojowego na stacji Łódź Fabryczna.
5) W sprawie skrócenia terminu ulgowego postoju wagonów na wszystkich stacjach Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.
6) W sprawie podwyższenia składowego na stacji Katowice.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikat.

W sprawie komunikacji tranzytowej przez odcinek kolejowy Czersk—Kościerzyna.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 października 1928 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 96. Komunikacja podmiejska w obrębie W. M. Gdańska. — Wykaz taryfowych odległości podmiejskich.

Z dniem 1 listopada 1928 r. obowiązują w ruchu podmiejskim (osobowym, bagażowym i przesyłek nadzwyczajnych) w obrębie W. M. Gdańska między stacjami, wymienionemi w poniższej tabeli, odległości taryfowe w niej wskazane.

Odległości te odpowiadają drodze faktycznego przebiegu pociągów osobowych podmiejskich.

POMIĘDZY	Danzig Hbf.	Danzig Langfuhr	Danzig Neufahrwasser	Danzig Petershagen	Danzig Reichskolonie	Danzig St. Albrecht	Guteherberge	Neuschottland	Ohra	Oliva	Praust	Saspe	Zoppot
Brösen	7	12	1	8	3	14	13	4	11	15	18	1	19
Danzig Hbf.		5	8	2	4	8	7	3	4	9	12	6	12
Danzig Langfuhr			12	6	8	12	11	7	8	5	16	10	8
Danzig Neufahrwasser				9	4	15	14	5	11	16	19	2	19
Danzig Petershagen					6	6	5	5	3	10	10	8	14
Danzig Reichskolonie						11	10	2	8	12	15	2	16
Danzig St. Albrecht							2	10	4	16	4	13	19
Guteherberge								9	3	15	5	12	18
Neuschottland									7	12	14	4	15
Ohra										12	8	10	16
Oliva											20	14	4
Praust												17	23
Saspe													18

Nr. III/Tb. 14042/28.

Poz. 97. Taryfa na przewóz osób i bagażu pomiędzy stacjami angielskiemi i holenderskiemi z jednej strony a stacjami polskich kolei państwowych, położonemi w Polsce oraz na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami litewskiemi, łotewskiemi i estońskiemi z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 lutego 1928 r. (ogłoszona z ważnością od dnia 1 marca 1928 r. w Monitorze Polskim z dnia 28 lutego 1928 r. Nr. 48).

Z dniem 1 listopada 1928 r. tracą moc obowiązującą tabele opłat, zawarte w rozdziale C powyżej wymienionej taryfy na stronach od 22 do 30.

Od tejże daty obowiązują nowe podane niżej tabele, w których uwzględniono zmiany, zaszłe w taryfach wewnętrznych na przewóz osób i bagażu: na kolejach polskich — od dnia 15 sierpnia 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 22 lipca 1928 r. Nr. 3, poz. 13), oraz na kolejach Rzeszy niemieckiej — od dnia 7 października 1928 r.

C. Tabele opłat.

A. Komunikacja Anglja / Holandja — Polska i Gdańsk.

1. Opłaty rozdzielcze za odcinki angielsko-holendersko-niemieckie. / holendersko-niemieckie.

OD I DO STACJI	Odległość km.	Waluta	Na wszystkie pociągi; na pociągi L. i F. D. dopłata; na przejazd w jedną stronę. Klasa 1	2	3	Opłata za przewóz 10 kg. bagażu: bez ulgi	z ulgą
London Liverp. Str. Station — Stentsch Grenze / Zbąszyń Gr. P.	1198	RM	162,40	103,40	—	3,20	3.40
" — Beuthen Hbf. (Oberschles.) lub Hindenburg (Oberschles.) Grenze / Chorzów lub Ruda Śl. Gr. P.	1532	RM	200,40	123,00	—	3,60	3,40
" — Firchau Grenze / Chojnice Gr. P.	1341	RM	178,40	112,00	—	3,40	3,40
Amsterdam C. S. — Stentsch Grenze / Zbąszyń Gr. P.	824	RM	98,70	59,20	38,80	2,90	—
Dla emigrantów					37,10	2,20	0,40
" — Beuthen Hbf. (Oberschles.) lub Hindenburg (Oberschles.) Grenze / Chorzów lub Ruda Śl. Gr. P.	1158	RM	136,70	78,80	51,00	3,30	—
Dla emigrantów					49,30	2,60	0,40
" — Firchau Grenze / Chojnice Gr. P.	967	RM	114,70	67,80	44,00	3,10	—
Dla emigrantów					42,30	2,40	0,40
" — Scheidemühl Grenze / Kaczory Gr. P.	899	RM	107,70	63,80	41,40	3,10	—
Dla emigrantów					39,70	2,40	0,40
Arnhem — Stentsch Grenze / Zbąszyń Gr. P.	743	RM	92,40	54,20	35,20	2,70	—
" — Beuthen Hbf. (Oberschles) lub Hindenbnrg (Oberschles) Grenze / Chorzów lub Ruda Sl. Gr. P.	1077	RM	130,40	73,80	47,40	3,10	—
" — Firchau Grenze / Chojnice Gr. P.	886	RM	108,40	62,80	40,40	2,90	—
" — Schneidemühl Grenze / Kaczory Gr. P.	818	RM	101,40	58,80	37,80	2,90	—
den Haag ss. — Stentsch Grenze / Zbąszyń Gr. P.	861	RM	101,20	61,20	40,20	3,00	—
" — Beuthen Hbf. (Oberschles) lub Hindenburg (Oberschles.) Grenze / Chorzów lub Ruda Śl. Gr. P.	1195	RM	139,20	80,80	52,40	3,40	—
" — Firchau Grenze / Chojnice Gr. P.	1004	RM	117,20	69,80	45,40	3,20	—
" — Schneidemühl Grenze / Kaczory Gr. P.	936	RM	110,20	65,80	42,80	3,20	—

OD I DO STACJI	Odległość km.	Waluta	Na wszystkie pociągi; na pociągi L. i F. D. dopłata; na przejazd w jedną stronę. Klasa 1	Klasa 2	Klasa 3	Opłata za przewóz 10 kg. bagażu bez ulgi	z ulgą
Hoek van Holland — Stentsch Grenze / Zbąszyń Gr. P.	894	RM	103,40	62,90	41,50	3,10	—
" — Beuthen Hbf. (Oberschles.) lub Hindenburg (Oberschles.) Grenze / Chorzów lub Ruda Śl. Gr. P.	1228	RM	141,40	82,50	53,70	3,50	—
" — Firchau Grenze / Chojnice Gr. P.	1037	RM	119,40	71,50	46,70	3,30	—
" — Schneidemühl Grenze / Kaczory Gr. P.	969	RM	112,40	67,50	44,10	3,30	—
Oldenzaal — Stentsch Grenze / Zbąszyń Gr. P.	657	RM	83,70	47,00	29,70	2,50	—
" — Beuthen Hbf. (Oberschles.) lub Hindenburg (Oberschles.) Grenze / Chorzów lub Ruda Śl. Gr. P.	991	RM	121,70	66,60	41,90	2,90	—
" — Firchau Grenze / Chojnice Gr. P.	800	RM	99,70	55,60	34,90	2,70	—
" — Schneidemühl Grenze / Kaczory Gr. P.	732	RM	92,70	51,60	32,30	2,70	—
Rotterdam — Maas lub Delftsche Poort — Stentsch Grenze / Zbąszyń Gr. P.	853	RM	100,60	60,70	39,90	3,00	—
		Dla emigrantów			38,10	2,20	0,40
" — Beuthen Hbf. (Oberschles.) lub Hindenburg (Oberschles.) Grenze / Chorzów lub Ruda Śl. Gr. P.	1187	RM	138,60	80,30	52,10	3,40	—
		Dla emigrantów			50,30	2,60	0,40
" — Firchau Grenze / Chojnice Gr. P.	996	RM	116,60	69,30	45,10	3,20	—
		Dla emigrantów			43,30	2,40	0,40
" — Schneidemühl Grenze / Kaczory Gr. P.	928	RM	109,60	65,30	42,50	3,20	—
		Dla emigrantów			40,70	2,40	0,40
Utrecht c. s. — Stentsch Grenze / Zbąszyń Gr. P.	801	RM	97,20	58,00	38,00	2,90	—
" — Beuthen Hbf. (Oberschles) lub Hindenburg (Oberschles) Grenze / Chorzów lub Ruda Gr. P.	1135	RM	135,20	77,60	50,20	3,30	—
" — Firchau Grenze / Chojnice Gr. P.	944	RM	113,20	66,60	43,20	3,10	—
" — Schneidemühl Grenze / Kaczory Gr. P.	876	RM	106,20	62,60	40,60	3,10	—
Vlissingen Stentsch Grenze / Zbąszyń Gr. P.	948	RM	106,90	65,70	43,50	3,30	—
" — Beuthen Hbf. (Oberschles.) lub Hindenburg (Oberschles.) Grenze / Chorzów lub Ruda Śl. Gr. P.	1282	RM	144,90	85,30	55,70	3,70	—
" — Firchau Grenze / Chojnice Gr. P.	1091	RM	122,90	74,30	48,70	3,50	—
" — Schneidemühl Grenze / Kaczory Gr. P.	1023	RM	115,90	70,30	46,10	3,50	—

2. Opłaty rozdzielcze za odcinki polskie oraz odcinki położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska.

OD I DO STACJI	Odległość km.	Waluta	Na wszystkie pociągi; na pociągi L. i F. D. dopłata; na przejazd w jedną stronę. Klasa 1	2	3	Opłata za przewóz 10 kg. bagażu bez ulgi	z ulgą
Stentsch Grenze / Zbąszyń Gr. P. — **Łódź Kal.**	329	Dollar	7,44	4,46	2,98	0,21	—
" — **Poznań**	78	Dollar	2,00	1,20	0,80	0,06	—
" — **Warszawa Gł.**	469	Dollar	9,60	5,76	3,84	0,30	—
" — **Zbąszyń**	3	Dollar	0,60	0,36	0,24	0,01 *)	—
" — **Stołpce**	978	Dollar	15,46	9,28	6,18	0,54	—
Beuthen Hbf. (Oberschles.) lub Hindenburg (Oberschles.) Grenze / Chorzów lub Ruda Śl. Gr. P. — **Katowice**	19	Dollar	0,88	0,52	0,36	0,02 *)	—
" — **Kraków**	93	Dollar	2,28	1,36	0,92	0,07	—
" — **Lwów**	435	Dollar	9,30	5,58	3,72	0,28	—
" — **Śniatyn Załucze** . . .	666	Dollar	12,26	7,36	4,90	0,40	—
Firchau Grenze / Chojnice Gr. P. — **Danzig Hbf.**	143	Dollar	3,78	2,26	1,52	0,10	—
Schneidemühl Grenze / Kaczory Gr. P. — **Poznań**	234	Dollar	5,70	3,42	2,28	0,16	—
Schneidemühl Grenze / Kaczory Gr. P. — **Warszawa Gł.** . . .	374	Dollar	8,16	4,90	3,26	0,25	—

B. Komunikacja Anglja / Holandja — Litwa / Łotwa / Estonja.

1. Opłaty rozdzielcze za odcinki angielsko-holendersko-niemiecko-polskie. / holendersko-niemiecko-polskie.

OD I DO STACJI	Odległość km.	Waluta	Na wszystkie pociągi; na pociągi L. i F. D. dopłata; na przejazd w jedną stronę. Klasa 1	2	3	Opłata za przewóz 10 kg. bagażu bez ulgi	z ulgą
London (Liverp. Str. Station) — Eydtkuhnen Grenze	1764	RM	226,40	136,00	—	3,70	3,40
" — Tilsit Grenze	1740	RM	223,40	134,00	—	3,70	3,40
Amsterdam C. S. — Eydtkuhnen Grenze . . .	1390	RM	162,70	91,80	59,60	3,40	—
		Dla emigrantów			57,90	2,70	0,40
" — Tilsit Grenze	1366	RM	159,70	89,80	59,60	3,40	—
		Dla emigrantów			57,90	2,70	0,40

*) Najniższa opłata za przesyłkę 0,05 Dol.

OD I DO STACJI	Odległość km.	Waluta	Na wszystkie pociągi; na pociągi L. i F. D. dopłata; na przejazd w jedną stronę. Klasa 1	2	3	Opłata za przewóz 10 kg. bagażu bez ulgi	z ulgą
Arnhem — Eydtkuhnen Grenze	1309	RM	156,40	86,80	56,00	3,20	—
„ — Tilsit Grenze	1285	RM	153,40	84,80	56,00	3,20	—
den Haag S. S. — Eydtkuhnen Grenze	1427	RM	165,20	93,80	61,00	3,50	—
„ — Tilsit Grenze	1403	RM	162,20	91,80	61,00	3,50	—
Hoek van Holland — Eydtkuhnen Grenze	1460	RM	167,40	95,50	62,30	3,60	—
„ — Tilsit Grenze	1436	RM	164,40	93,50	62,30	3,60	—
Oldenzaal — Eydtkuhnen Grenze	1223	RM	147,70	79,60	50,50	3,00	—
„ — Tilsit Grenze	1199	RM	144,70	77,60	50,50	3,00	—
Rotterdam Maas lub Delftsche Poort — Eydtkuhnen Grenze	1419	RM	164,60	93,30	60,70	3,50	—
		Dla emigrantów			58,90	2,70	0,40
„ — Tilsit Grenze	1395	RM	161,60	91,30	60,70	3,50	—
		Dla emigrantów			58,90	2,70	0,40
Utrecht C. S. — Eydtkuhnen Grenze	1367	RM	161,20	90,60	58,80	3,40	—
„ — Tilsit Grenze	1343	RM	158,20	88,60	58,80	3,40	—
Vlissingen — Eydtkuhnen Grenze	1514	RM	170,90	98,30	64,30	3,80	—
„ — Tilsit Grenze	1490	RM	167,90	96,30	64,30	3,80	—

Nr. III/Os. 13400/28.

Poz. 98. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Anglją, Francją i Belgją z jednej strony a Polską, Litwą, Łotwą i Estonją z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1928 r. (Monitor Polski z dnia 28 grudnia 1927 r. Nr. 296).

Z dniem ogłoszenia traci moc obowiązującą Zeszyt I wymienionej powyżej taryfy, zawierający przepisy przewozowe dla objętych nią komunikacyj. Od tegoż dnia przewóz osób i bagażu w komunikacjach bezpośrednich, w tejże taryfie przewidzianych, odbywać się będzie na zasadzie przepisów, zawartych w nowem wydaniu Zeszytu I taryfy, mianowicie:

A. W komunikacji pomiędzy Francją i Belgją z jednej strony a Polską z drugiej strony— na zasadzie:

I. Konwencji Międzynarodowej na przewóz osób i bagażu kolejami żelaznemi (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 73, poz. 665 i 666) oraz Ujednostajnionych Postanowień Dodatkowych do tejże Konwencji (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 7, poz. 38);

II. postanowień szczególnych do następujących artykułów Konwencji Międzynarodowej: 1, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 15, 16, 17, 20, 22, 23, i 25, podanych w Zeszycie I taryfy, Dział A, Rozdział II.

B. W komunikacjach:

a) pomiędzy Anglją z jednej strony a Polską, Litwą, Łotwą i Estonją z drugiej strony:

b) pomiędzy Francją i Belgją z jednej strony a Litwą, Łotwą i Estonją z drugiej strony:

na zasadzie przepisów przewozowych, zawartych w Zeszycie I taryfy, dziale B, rozdziale I, II, III i IV.

C. Przewóz emigrantów i reemigrantów w komunikacjach wskazanych powyżej pod A i pod B.b), podlega ponadto specjalnym przepisom wyszczególnionym w Zeszycie I taryfy, dziale C.

Egzemplarze wspomnianego Zeszytu I do taryfy, stanowiącego załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych są do nabycia we wszystkich dyrekcjach polskich kolei państwowych oraz w Administracji tegoż Dziennika po cenie 1,10 zł. za egzemplarz.

Nr. III/Os. 13693/28.

Poz. 99. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami austrjackich kolei związkowych z jednej strony a stacjami kolei rumuńskich z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację i Polskę, obowiązująca od dnia 1 lipca 1925 r., ogłoszona w Monitorze Polskim z dnia 1.VII.1925 r. Nr. 65.

Z dniem 1 listopada 1928 r. wchodzą w życie następujące zmiany i uzupełnienia taryfy wyżej wymienionej:

1. **Na stronie 3.** W spisie rzeczy skreśla się rozdział „D. Odpowiedzialność kolei za zaginięcie, brak i uszkodzenie bagażu" i odpowiednio do tego dwa rozdziały następne „E i F" oznacza się literami „D. i E".

2. **Na stronie 4.** Punkt 1. Postanowień Wstępnych skreśla się i zamienia nowym punktem 1 o brzmieniu następującem:

„1. Przewóz osób i bagażu odbywa się na zasadzie:

a) Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznemi (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 73, poz. 665, 666) oraz Ujednostajnionych Postanowień Dodatkowych Międzynarodowego Komitetu Transportowego (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 7, poz. 38);

b) Postanowień szczególnych tejże taryfy.

3. **Na stronie 5.** Punkty 6 i 7 rozdziału „A. Przewóz osób" skreśla się wraz z całą odnoszącą się do nich treścią. Wzamian za to na stronie 6 zamieszcza się w końcu tegoż rozdziału A nowy ustęp treści następującej:

„Przy przejściu do klasy wyższej lub do pociągu wyższej kategorji mają zastosowanie postanowienia taryf wewnętrznych każdego Zarządu Kolejowego".

4. **Na stronie 8.** Pomiędzy punktami 22 i 23 zamieszcza się nowy punkt 22-a o brzmieniu następującem:

„22-a. Należność za deklarację interesu w dostawie wynosi:

w komunikacji z Austrji: za niepodzielne jednostki od każdych 10 szylingów i 10 km taryfowych 0,25 groszy, **w komunikacji zaś z Rumunji:** za niepodzielne jednostki od każdych 100 Lei i 10 km taryfowych 0,025 Lei".

5. Następnie **na tejże stronie** 8 rozdział „D. Odpowiedzialność kolei za zaginięcie, brak i uszkodzenie bagażu" skreśla się, wraz z całym odnoszącym się doń tekstem. Stosownie do tego dwa następne rozdziały „E" i „F" oznacza się literami „D i E".

6. **Na stronie 17.** Podane w Dziale III wzory biletów zaopatruje się znakiem, wyobrażającym monogram z liter I. C.

Nr. III/Os. 11948/28.

Poz. 100. Taryfa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy Czechosłowacją a Rumunją oraz pomiędzy temiż państwami, tranzytem przez Polskę, Austrję i Węgry, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1927 r., ogłoszona w Monitorze Polskim z dnia 16.VIII.1927 r. Nr. 185.

Z dniem 1 listopada 1928 r. wchodzi w życie na polskich kolejach państwowych Dodatek III do wyżej wymienionej taryfy.

Dodatek ten ustala co następuje:

1. Przewóz osób i bagażu w komunikacjach: sąsiedzkiej pomiędzy Czechosłowacją a Rumunją oraz bezpośrednich pomiędzy temiż państwami, tranzytem przez Polskę, Austrję i Węgry, odbywa się na zasadzie:

a) Postanowień Konwencji Międzynarodowej (K. M. O.) na przewóz osób i bagażu kolejami żelaznemi (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 73, poz. 665, 666) oraz Ujednostajnionych Postanowień Dodatkowych do tejże Konwencji (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 7, poz. 38);

b) Postanowień szczególnych taryfy.

Postanowienia szczególne stanowią nowe rozdziały I, II i III Taryfy i zawierają uzupełnienia do artykułów 6, 7, 8, 10, 11, 15, 17, 20, 21 i 23 Konwencji Międzynarodowej (K. M. O.).

2. Tabele opłat i postanowienia wykonawcze pod A i B o odprawie osób i bagażu pozostają nadal bez zmiany.

3. Wzory biletów oznacza się monogramem z liter C i I.

Dodatek powyższy, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych jest do nabycia w Dyrekcjach Kolei Państwowych oraz w Administracji tegoż Dziennika.

Nr. III/Os. 11838/28.

Poz. 101. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Danją, Szwecją i Norwegją z jednej strony a Polską z obszarem Wolnego Miasta Gdańska z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 29 września 1928 r. Nr. 10, poz. 73).

Z dniem 1 listopada 1928 r. wchodzi w życie Dodatek I do wymienionej taryfy, zawierający nowe, zmienione tabele opłat rozdzielczych za odcinki skandynawsko-niemieckie, które to tabele od powyższej daty obowiązują wzamian za podane w tejże taryfie Części II, pod A, B, C, D, E i F.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia we wszystkich Dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych oraz w Administracji tegoż Dziennika.

Nr. III/Os. 13878/28.

Poz. 102. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz pomiędzy stacjami kolei żelaznych, będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckiemi kolejami prywatnemi z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 lutego 1928 r., ogłoszona w Monitorze Polskim z dnia 26 stycznia 1928 r. Nr. 21.

Z dniem 1 listopada 1928 r. wchodzi w życie Dodatek IV do taryfy wyżej wymienionej: Dodatek ten zawiera:

I. Zmiany i uzupełnienia Części I Taryfy, mianowicie: § 2, ustęp 2 i 3; § 3, § 4 ustęp 2, § 6 ustęp 2, § 9, § 13 ustęp 1, § 15 ustęp 2—strony 5, 6, 7, 8 i 9 Dodatku III do tejże taryfy, ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928, Nr. 10, poz. 75 — uwzględnione w związku z wprowadzeniem w tej komunikacji biletów okresowych dla pewnych uwidocznionych w tabelach opłat relacyj, ograniczenia wagi bagażu ręcznego do 25 kg oraz ze względu na zniesienie na kolejach niemieckich klasy IV-ej.

II. Zmiany Części II-ej Taryfy — wobec ustalenia dla tej komunikacji nowych tabel rozdzielczych, mianowicie:

A) Tabel polskich z opłatami w złotych za łączną odległość położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska linij P. K. P., dla przejść granicznych oznaczonych Nr. Nr. 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 21 i 22.

B) Tabel gdańskich z opłatami w guldenach gdańskich za łączną odległość linij P. K. P., położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, dla przejść granicznych, oznaczonych Nr. Nr. 5, 6, 7, 8, 10, 14, 15, 17 i 21.

C) Tabel niemieckich z opłatami w markach niemieckich za odległość linij T-wa Kolei Rzeszy Niemieckich dla przejść granicznych pod Nr. Nr. 1, 1a, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 i 22.

D) Tabela opłat dodatkowych w guldenach gdańskich i markach niemieckich:

a) z cenami biletów dodatkowych na drogę okólną Firchau — Chojnice — Tczew — Marienburg (Westpr.) — Tczew lub w kierunku odwrotnym;

b) z cenami biletów za przejście do klasy wyższej w złotych i w markach niemieckich (strona 182 taryfy).

III. Zmiany i uzupełnienia Części III Taryfy:

1) „Przepisy Wykonawcze", zamieszczone na stronie 185 taryfy zastępuje się nowemi przepisami, wyszczególnionemi na stronie 153 Dodatku IV.

2) Wzory biletów oraz odnoszące się do nich postanowienia, podane na stronach taryfy: 187 — 193 zamienia się nowemi wzorami i postanowieniami, wyszczególnionemi na stronach 153 — 155 Dodatku IV.

Dodatek powyższy, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Dyrekcjach Kolei Państwowych, oraz w Administracji tegoż Dziennika.

Nr. III/Os. 13653/28.

Poz. 103. Taryfy na przewóz osób, bagażu oraz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austrjackich i węgierskich z jednej strony a stacjami kolei żelaznych bułgarskich, greckich i wschodnich tudzież portami żeglugi morskiej rumuńskiej, drogą morską na Constantę z drugiej strony, obowiązujące od 1 stycznia 1928 r. (ogłoszona w Monitorze Polskim z r. 1928, Nr. 114 z ważnością od dnia 15 maja 1928 r.).

Z dniem 1 listopada 1928 r. wchodzą w życie Dodatki II A i IV A i B do wyżej wymienionych taryf mianowicie:

Dodatek IV, zawierający nowe tabele opłat do taryfy na przewóz osób i bagażu w wydaniu A, uwzględniającem wszystkie relacje objęte taryfą, za wyjątkiem czeskosłowackich oraz w wydaniu B, zawierającem ponadto te ostatnie relacje.

Dodatek II do taryfy wydanie A na przewóz przesyłek ekspresowych.

Egzemplarze wspomnianych dodatków do taryfy, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia we wszystkich Dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych oraz w Administracji tegoż Dziennika po cenach na nich oznaczonych.

Nr. III/Os. 13932/28.

Poz. 104. Taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek nadzwyczajnyph przez Międzynarodowe Towarzystwo Wagonów Sypialnych pociągami: a) Nord-Ekspres Paryż—Berlin—Warszawa; b) Nord-Ekspres Paryż—Berlin oraz pociągami, mającemi połączenie z Nord-Ekspresem a kursującemi pomiędzy Berlinem a Litwą, Łotwą i Estonją i odwrotnie, obowiązująca od dnia 1 października 1927 r. (Monitor Polski z dnia 26 września 1927 r. Nr. 220).

Z dniem 1 listopada 1928 r. udziały przewozowe Towarzystwa kolei Rzeszy niemieckiej, podane w powyższej taryfie, w rozdziale II pod c), w szpaltach 5, 6 i 7, zmienia się jak następuje:

5	6	7
0,25	0,20	0,05
1,15	0,92	0,23
(3)		
1,39	1,11	0,28
1,27	1,01	0,26
1,20	0,96	0,24
(3)		
1,35	1,08	0,27
0,45	0,36	0,09
(3)		
1,12	0,89	0,23

Nr. III/Os. 11967/28.

Poz. 105. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy.

Taryfa, zeszyt 1 na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla).

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 1 marca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 24 lutego 1928 r. Nr. 45) wprowadza się z dniem ogłoszenia zmiany i uzupełnienia następujące:

1) na str. 3 w wierszu dziesiątym od góry skrót w nawiasie „(K. M)" zastępuje się skrótem „(K. M. T.)".

2) na str. 6 trzeci wiersz od góry, otrzymuje brzmienie: „K. M. T.—Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r.".

3) na str. 10 w rozdziale A—I, punkt 1, otrzymuje brzmienie:

„1. Przewóz przesyłek odbywa się na zasadzie Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r. (K. M. T.) oraz Ujednostajnionych Postanowień Dodatkowych, o ile w następnym ustępie: „II. Postanowienia szczegółowe" nie przewidziano specjalnych postanowień."

4) na str. 10, 12 i 14 w rozdziale A—II:

a) skreśla się w całości punkty 3, 5, 7, 8, 10 wobec czego dotychczasowe punkty 4, 6, 9 i 11 otrzymują numerację 3, 4, 5 i 6,

b) w napisach punktów 1 i 2 skrót: „K. M." zastępuje się skrótem: „K. M. T.",

c) w punkcie 1 oznaczenie w nawiasie: „Przedmioty wykluczone od przewozu" zastępuje się brzmieniem: „Przedmioty, wyłączone od przewozu", zaś w wierszu pierwszym słowa: „w § 1 (1) Postanowień Wykonawczych do K. M." słowami: „w art. 3 K. M. T.",

d) napisy nowo oznaczonych punktów 3, 4, 5 i 6 otrzymują brzmienie:

3. „Do art. 12 K. M. T."
4. „Do art. 17 K. M. T."
5. „Do art. 11 K. M. T."
6. „Do art. 35 K. M. T.".

5) na str. 24 w rozdziale B—V w punkcie 4, ustępie ostatnim słowa: „w art. 15 K. M." zastępuje się słowami: „w art. 21 K. M. T.", w punkcie 7, wierszu drugim słowa: „art. 40 (p. 1 i 2) oraz art. 41 K. M.", słowami: „art. 33 (p. 1 i 2) oraz art. 36 K. M. T.", zaś w punkcie 8 ustępie drugim słowa: „w art. 33 i 36 K. M.", słowami: „w art. 30 K. M. T.".

Nr. III/A. 13274/28.

Poz. 106. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, obowiązująca od dnia 1 lutego 1928 r. (Monitor Polski Nr. 18 z dnia 23 stycznia 1928 r.).

Z dniem 1 listopada 1928 r. podany w załączniku I pod literą b) spis stacyj Kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, włączonych do taryfy (str. 12—20) uzupełnia się nazwami stacyj: Alma, Bachczysaraj, Belbek, Feodosja, Mekenzijewy-Gory i Sejtler kolei południowych.

Nr. III/Ws. 13528/28.

Poz. 107. Taryfa dla bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę, obowiązująca od dnia 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 139 z dnia 19 czerwca 1928 r.).

Z dniem 1 listopada 1928 r. podany w załączniku I do taryfy spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej, uzupełnia się na stronie 12-ej pod punktem 25-ym nazwą stacji Odessa — Port kolei Południowo-Zachodnich.

Nr. III/Ws. 13823/28.

Poz. 108. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy.

Taryfa towarowa, część II, zeszyt 1 na przewóz węgla kamiennego i t. p., obowiązująca od dnia 1 września 1927 r.

Z dniem ogłoszenia, aż do odwołania, albo włączenia do dodatku wprowadza się do taryfy tej zmiany i uzupełnienia następujące:

Spis rzeczy:

Na str. IV. Skreśla się wiersz dziesiąty: „(V. Postanowienia szczególne i t. d.)".

Objaśnienia skrótów:

Na str. VIII. W ustępie III, w wierszu czwartym skrót „K. M." zmienia się na „K. M. T.".

Wstęp:

Na str. X.

a) Wiersze szósty, siódmy i ósmy otrzymują brzmienie następujące:

„1. Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r. wraz z ujednostajnionemi postanowieniami dodatkowemi".

b) W wierszu jedenastym słowa „Monitorze Polskim" zastępuje się słowami „Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych".

A. Postanowienia specjalne do Konwencji Międzynarodowej.

Na str. XII (str. 4 dodatku I). Stronę tę zastępuje się brzmieniem następującem:

„A. Postanowienia specjalne do Konwencji Międzynarodowej (K. M. T.).

1. Do artykułu 6 (Treść i forma listu przewozowego).

Wskazania i oświadczenia nadawcy, zamieszczone w liście przewozowym, powinny być wpisane literami łacińskiemi.

W komunikacji z Polski do Czechosłowacji w przejściu bezpośredniem winien nadawca sporządzić list przewozowy w języku polskim, zaś w odwrotnym kierunku w języku państwowym.

2. Do artykułu 11 (Terminy dostawy).

Terminy dostawy oblicza się za odległości polskich i czeskosłowackich kolei państwowych według wykazów odległości do wewnętrznych taryf towarowych, zaś za odległości kolei niemieckich według wykazu odległości, zawartego w rozdziale F niniejszej taryfy.

Do regulaminowych terminów dostawy dolicza się terminy dodatkowe, obowiązujące na kolejach uczestniczących w przewozie.

3. Do artykułu 17 (Opłacanie przewoźnego).

Częściowe frankowanie do granicy Państwa albo do granicznej stacji przejściowej dopuszcza się tylko do tej granicy albo stacji granicznej, przez którą przesyłka ma być przewieziona zgodnie z przepisami kierunkowemi niniejszej taryfy. Część przewoźnego, uiszczoną zgóry, oblicza się według stawki częściowej tejże taryfy do punktu stycznego (granicznego); jeżeli taryfa nie przewiduje stawki częściowej do punktu granicznego, wskazanego przez nadawcę, część przewoźnego oblicza się według taryf związkowych lub wewnętrznych, obowiązujących na danym odcinku drogi przewozu.

Przy przeliczaniu przewoźnego i innych opłat stosuje się zawsze urzędowy kurs przeliczenia, ustalony przez kolej na dzień, w którym dokonywa się przeliczenia.

4. Do artykułu 19 (Zaliczenia i zaliczki).

Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie na rzecz nadawcy dopuszcza się tylko w walucie niniejszej taryfy.

Na str. XIV. Tytuły dotychczasowych ustępów „Do artykułu 18" i „Do artykułu 38" otrzymują brzmienie następujące: „5. Do artykułu 23 (Przeszkody w przewozie)" i „6. Do artykułu 35 (Deklaracja interesu w dostawie)".

B. Postanowienia taryfowe.

Na str. XVIII. Skreśla się cały ustęp „V. Postanowienia szczególne i t. d.".

C. Spis polskich stacyj nadawczych:

Na str. XXII. Nazwę kopalni „Kopalnia Książątko" zmienia się na „Zjednoczone Kopalnie Brada-Książątko II".

Na str. XXIII. Nazwę kopalni „Zjednoszone Kopalnie Brada Książątko" zmienia się na „Zjednoczone Kopalnie Brada-Książątko I".

Tablica A. Opłaty przewozowe dla węgla kamiennego:

Na str. 64—778. Pod nazwą stacji Plzeň we wszystkich grupach dodaje się nazwę stacji Plzeň Škodovy zavody—P—z opłatami przewozowemi, obowiązującemi dla stacji Plzeň, podwyższając jednak stawki częściowe III o 10 hcz. Kierunki przewozu są takie same, jak przy nazwie stacji Plzeň.

Na str. 103—817. Przed nazwą stacji Židlochovice we wszystkich grupach dodaje się nazwę stacji Židenice—B—z opłatami przewozowemi, obowiązującemi dla stacji Brno, podwyższając jednak stawki częściowe III o 1 hcz. Kierunki przewozu są te same jak przy nazwie stacji Brno.

Na str. 340. Przy nazwie stacji Jindřichov ve Slezsku, w grupie 40 mylnie wydrukowaną stawkę częściową II prostuje się z „404" na „304".

Nr. III/C. 11727/28.

Poz. 109. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy.

I.

Taryfa towarowa, część II, zeszyt 2 na przewóz towarów (wyłączając węgiel), obowiązująca od dnia 1 września 1927 r.

II.

Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej, część II, zeszyt 2, obowiązujące od dnia 1 września 1927 r.

Z dniem ogłoszenia, aż do odwołania, albo włączenia do dodatku wprowadza się do powyższej taryfy i Przepisów kierunkowych do niej zmiany i uzupełnienia następujące:

I.

Taryfa Nr. 1. (towary różne).

Na str. 6 (str. 4 dodatku III). Spis towarów otrzymuje brzmienie następujące:

„Towary różne, o ile nie są osobno wymienione w taryfie, wyłączając towary przestrzenne, towary warunkowo dopuszczone do przewozu w myśl załącznika I do K. M. T. oraz złoto i srebro w sztabach, platyna, pieniądze i monety z metali szlachetnych, papiery wartościowe, dokumenty, kamienie drogocenne, perły prawdziwe, klejnoty i inne kosztowności, dzieła sztuki, jako to: obrazy, posągi, bronzy artystyczne i antyki, wreszcie zwłoki.

Taryfa Nr. 2-b (drzewo).

Na str. 14 (str. 14 dodatku II). W tablicy A, w alfabetycznym porządku dodaje się nazwy stacyj: „Krásne Březno" i „Svinov-Vitkovice" z następującemi stawkami:

Do stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny			
			6	19	20	21
Krasne Brezno	A1, B2, D6, E1a, 2a	10,15t.	—	288	293	320
		Pkv/Dkw	—	29	30	32
	A2, B3, C2, D3, E1b, 2b, F	10, 15t.	—	298	303	330
		Pkv/Dkw	—	30	31	33
	B1, C1, D1, 5	10t.	320	288	293	320
		Pkv/Dkw	21	29	30	32
		15 t.	274	288	293	320
		Pkv/Dkw	19	29	30	32
	D2, 4	10 t.	317	288	303	330
		Pkv/Dkw	22	30	31	33
		15 t.	281	298	303	330
		Pkv/Dkw	20	30	31	33
	G	10, 15 t.	—	282	286	312
		Pkv/Dkw	—	29	29	32
	H	10, 15 t.	—	231	235	258
		Pkv/Dkw	—	24	24	26
	I, K	10, 15 t.	—	200	203	222
		Pkv/Dkw	—	20	21	23
Svinov-Vitkovice ...	A1, B1, 2, C1, D1, 5, 6, E1a, 2a.	10, 15 t.	—	50	69	118
		Pkv/Dkw	—	5	7	12
	A2, B3, C2, D2,—4, E1b, 2b, F.	10, 15 t.	—	54	74	126
		Pkv/Dkw	—	6	8	13
	G	10, 15 t.	—	52	71	120
		Pkv/Dkw	—	6	8	12
	H	10, 15 t.	—	47	62	98
		Pkv/Dkw	—	5	7	10
	I K.	10, 15 t.	—	37	49	80
		Pkv/Dkw	—	4	5	8

Taryfa Nr. 4-a (żelazo i stal).

Na str. 38 (str. 9 dodatku I). W tablicy A, w alfabetycznym porządku dodaje się nazwę stacji „Most nákladiště" z następującemi stawskami:

Od stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny						
			6	9	11	13	15	19	20
Most-nákladiště	FBa, G1-8	5 t.	608	729	683	705	690	609	626
		Pkv/Dkw	19	25	12	13	12	—	—
		10 t.	488	587	584	601	591	458	470
		Pkv/Dkw	15	20	9	10	10	—	—
		15 t.	447	533	558	573	563	458	470
		Pkv/Dkw	13	17	8	9	8	—	—

Taryfa Nr. 6 (szkło).

Na str. 137 (str. 61 dodatku II). W tablicy A, w alfabetycznym porządku dodaje się nazwę stacji „Stod" z następującemi stawkami:

Od stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny					
			6	8	9	11	19	20
Stod	A3	5 t.	985	946	1021	932	667	686
		Pkv/Dkw	26	24	27	18	—	—
		10 t.	914	880	947	878	654	672
		Pkv/Dkw	23	21	24	16	—	—
		15 t.	884	852	915	857	654	672
		Pkv/Dkw	22	20	23	15	—	—

Taryfa Nr. 7 (porcelana).

Na str. 170 (str. 99 dodatku II).

a) W tablicy A przy nazwie stacji „Karlovy Vary horni nádrazi" dotychczasowe stawki zmienia się jak następuje:

Od stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny					
			6	9	11	14	19	20
Karlovy Vary horni nádrazi ..	A	5 t.	785	920	920	—	767	778
		Pkv/Dkw	21	28	13	—	—	—
		10 t.	646	757	706	—	555	562
		Pkv/Dkw	18	17	11	—	—	—
		15 t.	612	715	684	—	555	562
		Pkv/Dkw	16	22	10	—	—	—
	B	5 t.	1032	1217	1201	—	983	995
		Pkv/Dkw	29	38	18	—	—	—
		10 t.	867	1032	967	—	767	778
		Pkv/Dkw	26	34	16	—	—	—
		15 t.	832	987	945	—	767	778
		Pkv/Dkw	24	32	15	—	—	—

b) W tablicy A, w alfabetycznym porządku dodaje się nazwę stacji „Raspenava" z następującemi stawkami:

Od stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny					
			6	9	11	14	19	20
Raspenava	A	5 t.	445	585	660	707	643	663
		Pkv/Dkw	19	26	28	32	—	—
		10 t.	385	503	567	608	475	489
		Pkv/Dkw	16	22	24	27	—	—
		15 t.	355	462	520	557	475	489
		Pkv/Dkw	15	20	21	25	—	—
	B	5 t.	606	798	899	965	833	858
		Pkv/Dkw	26	36	38	44	—	—
		10 t.	518	690	778	838	643	663
		Pkv/Dkw	23	22	34	39	—	—
		15 t.	488	647	731	787	643	663
		Pkv/Dkw	22	29	31	36	—	—

Taryfa Nr. 10 (przetwory naftowe).

Na str. 201 (str. 122 dodatku II). W tablicy A, w alfabetycznym porządku dodaje się nazwę stacji, „Královo Pole" z następującemi stawkami:

Do stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny	
			19	20
Královo Pole....	B1—5	10, 15 t.	1109	1180
	B6—11, C	10, 15 t.	1128	1205

Wykaz odległości taryfowych.

Na str. 277. W tablicy odległości taryfowych A, w alfabetycznym porządku dodaje się nazwę stacji „Raspenava" z następującemi odległościami:

Między	Przynależność	Liberec Č.S.D.	Seidenberg	Libava	Meziměstí Č.S.D.	Střední Stěnava	Mezilesí v Kladzku	Hlucholazy	Krnov Č.S.D.	Opava zapadni nadrazi	Chuchelná	Bohumin Č.S.D.	Petrovice u Boh. st. hr.	Česky Těšin st. hr.	Skalite st. hr.
Raspenava......	H. K.	21	21	173	200	224	251	331	369	394	414	433	450	467	526

II.

Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej, część II, zeszyt 2, na przewóz towarów (wyłączając węgiel).

Na str. 10. Spis stacyj czeskosłowackich uzupełnia się jak następuje:

Raspenava H. K. 150.

Nr. III/C. 11727/28.

Poz. 110. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy.
Taryfa towarowa, część II, zeszyt 1, na przewóz węgla kamiennego i t. p., obowiązująca od dnia 1 września 1927 r.

Z dniem ogłoszenia za przesyłki całowagonowe węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego do stacyj przeznaczenia, które nie są zawarte w wymienionej taryfie, przewoźne oblicza się w sposób następujący:

A. Kierunek z Polski do Czechosłowacji:

Za węgiel kamienny, brykiety z węgla kamiennego i koks z węgla kamiennego:

a) od wszystkich ładowni i stacyj kopalnianych polskich do wszystkich polsko-czeskosłowackich punktów granicznych — według klasy wyjątkowej F Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych ze zniżką 10 groszy za 100 kg;

b) od wszystkich ładowni i stacyj kopalnianych górnośląskich do wszystkich niemiecko-słowackich punktów granicznych — według taryf dla górnośląskiej komunikacji sąsiedzkiej i górnośląsko-niemieckiej komunikacji związkowej bez zniżki;

c) od wszystkich pozostałych ładowni i stacyj kopalnianych polskich do polsko-niemieckich punktów granicznych — według klasy wyjątkowej F Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych ze zniżką 10 groszy za 100 kg, za przestrzeń niemiecką zaś od polsko-niemieckich do czeskosłowacko-niemieckich punktów granicznych — według klasy F*) dla węgla z taryfy niemieckiej;

d) od wszystkich polsko-czeskosłowackich i wszystkich niemiecko-czeskosłowackich punktów granicznych do wszystkich czeskosłowackich stacyj przeznaczenia za przestrzeń czeskosłowackich kolei państwowych oraz prywatnych, znajdujących się pod zarządem państwowym:

1. za węgiel kamienny i brykiety z węgla kamiennego:

według normalnej klasy XVIII[1]) taryfy towarowej czeskosłowackich kolei państwowych, ze zniżką 40 halerzy za 100 kg. Gdyby opłaty te były niższe od opłat według taryfy wyjątkowej 1 tejże taryfy towarowej, stosuje się taryfę wyjątkową bez zniżki;

2. za koks z węgla kamiennego:

według normalnej klasy XV taryfy towarowej czeskosłowackich kolei państwowych ze zniżką 40 halerzy za 100 kg. Gdyby opłaty te były niższe od opłat według taryfy wyjątkowej 2 tejże taryfy towarowej, stosuje się taryfę wyjątkową bez zniżki.

1) Uwaga: Za przesyłki przeznaczone do stacyj, położonych na przestrzeni Bohumin Č. S. D. — Košice z odgałęzieniem do granicy Państwa pod Čirč (Muszyna) i na przestrzeni Čadča — granica Państwa pod Skalitem (Zwardoń) za odległości czeskosłowackich kolei państwowych od stacji granicznej Bohumin Č. S. D. i od granicy Państwa pod Skalitem (Zwardoń) i Čirč (Muszyna) przewoźne oblicza się według opłat, podanych w obwieszczeniu, zamieszczonem w „Věstniku pro žel. a pl." Nr. 101, poz. 1070 z dnia 21 grudnia 1927 r., ze zniżką 40 halerzy za 100 kg. Gdyby opłaty te były niższe od opłat, podanych w obwieszczeniu, zamieszczonem w tymże „Věstniku pro žel. a pl." pod poz. 1071, stosuje się te ostatnie opłaty bez zniżki.

B. Kierunek z Czechosłowacji do Polski:

a) za węgiel kamienny i brykiety z węgla kamiennego — według opłat następujących:

Do punktów granicznych	Od stacyj							
	Doubrava	Hrušov	Jama Pokrok	Karvina hlavni nadrazi	Moravska Ostrava Privoz	Moravska Ostrava banska draha	Prostředni Sucha	Svinov Vitkovice
	halerzy za 100 kg.							
Bohumin Č. S. D.	101	97	248	115	113	161	248	137
Česky Těšin statni hranice	183	275	209	165	284	322	174	306
Petrovice u Bohumina st. hranice ...	157	177	290	141	185	228	268	205

b) za koks z węgla kamiennego — według opłat następujących:

Do punktów granicznych	Doubrava	Hrušov	Jama Pokrok	Karvina hlavni nadrazi	Moravska Ostrava Privoz	Moravska Ostrava banska draha	Prostředni Sucha	Svinov Vitkovice
Bohumin Č. S. D.	112	—	—	127	125	178	275	152
Česky Těšin statni hranice	183	—	—	165	284	322	174	306
Petrovice u Bomuina st. hranice	174	—	—	156	205	253	297	227

*) Klasa F obowiązuje na linjach Towarzystwa Kolei Rzeszy niemieckiej od dnia 1 października 1928 r.

c) dla węgla kamiennego i brykietów z węgla kamiennego:

od czeskosłowacko-polskich punktów granicznych Petrovice u Bohumina statni hranice — Granica Państwa pod Zebrzydowicami i Česky Těšin statni hranice — Granica Państwa pod Cieszynem do wszystkich polskich stacyj ptrzeznaczenia według klasy VII Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych, ze zniżką 10 groszy za 100 kg. Gdyby opłaty według taryfy wyjątkowej B tejże taryfy towarowej były niższe, stosuje się te ostatnie:

d) za koks z węgla kamiennego:

od czeskosłowacko-polskich punktów granicznych Petrovice u Bohumina statni hranice — Granica Państwa pod Zebrzydowicami i Česky Těšin statni hranice — Granica Państwa pod Cieszynem do wszystkich polskich stacyj przeznaczenia — według taryfy wyjątkowej Nr. 10 Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych bez zniżki. Gdyby opłaty według klasy VII tejże taryfy towarowej ze zniżką 10 gr, były tańsze, stosuje się te ostatnie.

e) za węgiel kamienny, brykiety z węgla kamiennego i koks z węgla kamiennego do stacyj przeznaczenia, położonych na Górnym Śląsku:

od stacji Bohumin (Oderberg) — według opłat przewozowych, podanych w taryfie towarowej dla górnośląskiej komunikacji sąsiedzkiej — bez zniżki.

f) za węgiel kamienny, brykiety z węgla kamiennego i koks z węgla kamiennego do stacyj przeznaczenia, położonych poza Górnym Śląskiem:

od stacji Bohumin (Oderberg) do polsko-niemieckich punktów granicznych — według opłat przewozowych, podanych w niemieckiej taryfie wyj. 6 dla węgla — bez zniżki;

od tychże punktów granicznych za węgiel kamienny i brykiety z węgla kamiennego — według opłat przewozowych, podanych wyżej w ustępie B c) za koks zaś — według opłat przewozowych, podanych wyżej w ustępie B d).

Pozatem obowiązują postanowienia Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 73 z 1928 r., poz. 667 i 668) i ujednostajnione postanowienia dodatkowe, stanowiące „Taryfę międzynarodową na przewóz towarów kolejami żelaznemi (T. M. T.", obowiązującą od dnia 1 października 1928 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 7 z 1928 r., poz. 39), oraz postanowienia wewnętrznych taryf towarowych kolei, uczestniczących w przewozie.

Nr. III/C. 11666/28.

Poz. 111. Polsko-rumuński Związek Kolejowy.

Taryfa towarowa, Część I, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r.

Z dniem 1 listopada 1928 r. w dziale A rozdział II, punkt „6 Do art. 11 K. M. T. (Terminy dostawy)" ustęp a) otrzymuje brzmienie następujące:

„Dodatkowe terminy dostawy wynoszą:
a) na kolejach polskich:
przy przejściu przez węzły kolejowe w Warszawie i Łodzi:
dla przesyłek pośpiesznych — 1 dobę,
dla przesyłek zwyczajnych — 2 doby;
przy przewozie następującemi linjami kolejowemi:
1) Łuniniec — Mikaszewicze,
2) Łuniniec — Baranowicze,
3) Brześć — Chełm,
4) Grodno — Suwałki,
5) Mosty — Grodno,
6) Mołodeczno — Olechnowicze,
7) Królewszczyzna — Łyntupy,
1 dobę;
na przewóz od i do stacyj miejskich dla przesyłek tak pośpiesznych, jak i zwyczajnych — 1 dobę".

Nr. III/R. 13881/28.

Poz. 112. Komunikacja towarowa polsko-szwajcarska.

Z dniem ogłoszenia tracą moc obowiązującą zniżone opłaty przewozowe dla przesyłek węgla kamiennego, koksu i brykietów węglowych do szwajcarsko-włoskich stacyj granicznych Chiasso transit, Pino transit i Iselle transit, wprowadzone rozporządzeniem z dnia 28 kwietnia 1927 r., ogłoszonem w Dz. U. R. P. z r. 1927 Nr. 40, poz. 364.

Nr. III/A. 11446/28.

Poz. 113. Taryfa związkowa polsko-węgierska, zeszyt 2 na przewóz węgla kamiennego i koksu, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 30 lipca 1928 r. Nr. 4, poz. 26).

Z dniem 1 listopada 1928 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące sprostowania, zmiany i uzupełnienia:

W Tablicach I.

1) Na str. 30 — 81 przy nazwie stacji Tapolca pod grupami 1 — 93 zmienia się numer drogi kierunkowej „41" na „7", oraz numer „103" na „69".

2) Na str. 31 przy nazwie stacji Sopron D. V. stawkę grupy 10 wynoszącą „265" prostuje się na „262".

W Tablicach II.

1) Na str. 84 — 85 przy nazwie stacji Kaposvar wpisuje się odnośnik *),

2) Na str. 84 prostuje się następujące opłaty przewozowe:

a) w relacji Koksownia Emma — Nagykanizsa *) opłatę „390" na „391",

b) w relacji Koksownia Huta Falva — Murakeresztur ország határ, opłatę „475" na „472",

c) w relacji Koksownia Huta Huberta — Sopron Gy. S. E. V. opłatę „276" na „280", zaś w relacji Koksownia Huta Huberta — Sopron Gy. S. E. V. *) opłatę „275" na „279",

d) w relacji Koksownia Knurów — Sarvar opłatę „348" na „343".

3) Na str. 84 i 85 dodaje się w porządku alfabetycznym następujące stacje przeznaczenia wraz z oznaczeniem dróg kierunkowych i odnośnemi opłatami przewozowemi.

Do stacyj	Zarząd kolejowy	Koksownia Czerwicnka		Koksownia Emma		Koksownia Huta Falwa Huta Pokoju	
		kierunek	opłata przewozowa	kierunek	opłata przewozowa	kierunek	opłata przewozowa
Diosgyöri vasgyar. . . .	M. A. V.	25	277	87	277	25	281
Diosgyöri vasgyar *) . . .	M. A. V.		250		250		254
Kaposvar.	M. A. V.	18	480	80	480	18	484

Koksownia Huta Huberta		Koksownia Huta Laura		Koksownia Knurów		Koksownia Król. Huta		Koksownia Orzegów		Koksownia Wofgang	
kierunek	opłata przewozowa	kierunek	opłata przewozowa	kierunek	opłata przewozowa	kierunek	opłata przewozowa	kierunek	opłata przewozowa	kierunek	opłata przewozowa
25	282	25	281	25	279	25	281	25	282	25	281
	255		254		252		254		255		254
18	485	18	484	18	482	18	484	18	485	18	484

Nr. III/A. 13285/28.

Poz. 114. Taryfa dla bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 2 z dnia 15 lipca 1928 r. poz. 7).

Z dniem 1 listopada 1928 r. podany w załączniku I do taryfy spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej, uzupełnia się na stronie 11-ej pod punktem 25-ym nazwą stacji Odessa-Port kolei Południowo-Zachodnich.

Nr. III/Ws. 13824/28.

Minister Komunikacji: *Kühn*

Sprostowanie:

W roporządzeniu Ministra Komunikacji, ogłoszonem w Nr. 6 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 14 sierpnia 1928 r., pod poz. 33, na str. 35 w ustępie IV, w wierszu pierwszym po słowach: „w Taryfie wyjątkowej" opuszczono słowa: „Nr. 1 A i w Rozdziale G — na stronie 96 w Taryfie wyjątkowej", które niniejszem się dodaje.

Nr. III/A. 13365/28.

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie rozszerzenia czynności ekspedycyjnych ładowni Westerplatte.

Z dniem 1 listopada 1928 r. zmienia się kolejowo-wojskową ładownię Westerplatte na ładownię otwartą dla ruchu publicznego przesyłek wagonowych, za uprzedniem porozumieniem się z koleją przy nadaniu przesyłek do i od tej ładowni. Czynności ekspedycyjne za ładownię dokonywa stacja Danzig Kaiserhafen. Odrębne opłaty przewozowe za przewóz od i do stacji Danzig Kaiserhafen ustalone są w taryfie towarowej.

Nr. III/Tb. 13639/28.

2) W sprawie przekształcenia stacji Horodenka na przystanek osobowy.

Z dniem 15 listopada 1928 r. stacja Horodenka, położona na linji Delatyn — Kołomyja— Jasienów Polny, przekształca się na przystanek osobowy. Odprawa podróżnych z przystanku Horodenka odbywać się będzie za opłatą przy kasie (0), odprawa zaś bagażu w pociągu za opłatą na stacji przeznaczenia (Bp.).

Nr. IV/14663/11.

3) W sprawie skrócenia ulgowego terminu postoju wagonów na stacji Królewska Huta.

Z powodu przepełnienia st. Królewska Huta wagonami, wskutek opieszałego odbioru przesyłek przez adresatów, Dyrekcja Kolei Państwowych w Katowicach zarządziła, na mocy art. 80 p. 8 Części I Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych, z dniem 22 października 1928 r. aż do odwołania, skrócenie ulgowego terminu postoju wagonów na placach ogólnych pod wyładunkiem — do sześciu godzin dla wagonów o ładowności poniżej 30 tonn i do dziewięciu godzin dla wagonów o ładowności 30 tonn i wyżej.

Powyższe zarządzenie Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 24 października 1928 r.

Nr. IV/15012/13.

4) W sprawie przywrócenia normalnego terminu wolnego od postojowego na stacji Łódź-Fabryczna.

Wobec zlikwidowania zaległości nieodebranych ze stacji Łódź Fabryczna całowagonowych przesyłek, Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie przywróciła z dniem 21 października 1928 r. normalny termin wolny od postojowego dla przesyłek całowagonowych, wyładowywanych na placach ogólnych stacji Łódź Fabryczna.

Zarządzenie powyższe Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 24 października 1928 r.

Nr. IV/15013/13.

5) W sprawie skrócenia terminu ulgowego postoju wagonów na wszystkich stacjach Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Z powodu braku wagonów, wywołanego wzmożonym przewozem ładunków sezonowych, Dyrekcja Kolei Państwowych w Poznaniu zarządziła, na mocy art. 80 p. 8 Części I Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych, z dniem 25 października 1928 r. aż do odwołania na wszystkich stacjach swego okręgu skrócenie ulgowego terminu postoju wagonów przy naładunku i wyładunku — do sześciu godzin dla wagonów o ładowności poniżej 30 tonn i do dziewięciu — dla wagonów o ładowności 30 tonn i wyżej lub dwu połączonych platform.

Zarządzenie powyższe Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 24 października 1928 r.

Nr. IV/15014/13.

6) W sprawie podwyższenia składowego na stacji Katowice.

Z powodu przepełnienia magazynu kolejowo-celnego na stacji Katowice wskutek opieszałego odbioru przesyłek przez adresatów, Dyrekcja Kolei Państwowych w Katowicach, na mocy art. 80 p. 8 Części I Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych, zarządziła, na czas od dnia 1 listopada r. 1928 aż do odwołania, podwyższenie do trzykrotnej wysokości opłat za przechowanie przesyłek, zalegających w wyżej wymienionym magazynie.

Zarządzenie powyższe Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 26 października 1928 r.

Nr. IV/ 15068/13.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT.

W sprawie komunikacji tranzytowej przez odcinek kolejowy Czersk — Kościerzyna.

W związku z rozporządzeniem Ministra Komunikacji z 15.X. 1928 r., ogłoszonym pod pozycją 78 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 11 z dnia 16 października 1928 r., wyjaśnia się, że bezpośrednie odległości taryfowe, odnoszące się do odcinka Czersk — Kościerzyna w komunikacji tranzytowej, ogłoszone w dodatku III do Wykazu odległości taryfowych, ważnym od dnia 1 października 1928 r., będą miały zastosowanie z chwilą otwarcia tego odcinka dla nieograniczonego ruchu osobowego, bagażowego, przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów.

Do tego terminu odcinek Czersk — Kościerzyna nie jest otwarty dla komunikacji tranzytowej i odległości, wskazane w dodatku III do Wykazu odległości taryfowych, obliczone przez ten odcinek nie mogą być stosowane.

Nr. III/13740/28.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 43591